



har den glede å invitere deg til

Bakkeløp

3 runde runde i Artic Cup

Måselv Fjellandsby

18.august 2012

STARTBEKREFTELSE.

Innhold

I.	PROGRAM.....	2
II.	ORGANISASJON OG BESKRIVELSE	3
2.1	Løpet teller i:	3
2.2	Beskrivelse	3
2.3	Telefon Løpsdagen / Hjemmeside.....	3
2.4	Arrangør og arrangørlisens.....	3
2.5	Sportskomite	3
2.6	Offisielle funksjonærer	3
2.7	Offisiell oppslagstavle.....	4
2.8	Beskrivelse av banen/traseen	4
2.9	Media	4
III.	PÅMELDING - STARTAVGIFT.....	4
3.1	Påmelding	4
3.2	Startavgift:.....	4
3.3	Klasser	4
3.4	Forsikring.....	5
3.5	Avbud	5
IV	INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL.....	5
4.1	Administrativ innsjekk	5
4.2	Teknisk kontroll	5

4.2.1	Startnummer.....	5
4.2.2	Personlig utrustning.....	5
4.2.3	Drivstoff.....	6
4.2.4	Støybegrensning.....	6
4.2.5	Dekk.....	6
V	GJENNOMFØRING AV LØPET.....	6
5.1	Fri trening.....	6
5.2	Brutt løp.....	6
5.3	Startmetode.....	6
5.4	Rødt og gult flagg.....	6
5.5	Tidtaking.....	6
VI	PARC FERME / RESULTATER / PROTESTER.....	6
6.1	Parc Ferme.....	6
6.2	Protester – Appeller.....	6
VII	PREMIERING.....	7
7.1.	Premier.....	7
VIII	ANNEN INFORMASJON.....	7
8.1	Depot.....	7
8.2	Strøm.....	7
8.3	Brannslukker.....	7
8.4	Miljø.....	7
8.5	Adgang.....	7
8.6	Antidoping kontroll.....	7
VEDLEGG I	Feil! Bokmerke er ikke definert.

I. PROGRAM

- 10.07.12 Offentliggjøring av løpets tilleggsregler og start av påmeldingstiden
- 10.08.12 Påmeldingstiden for ordinær avgift avsluttes
- 14.08.12 Påmeldingstiden med etter anmeldings gebyr avsluttes
- 15.08.12 Offentliggjøring av Startprogram

Fredag 17.august:

- 12:00: Depot åpner
- 16:00 - 20:30: Sekretariatet på Servicesenter er åpent
- 16:00 - 21:00: Teknisk kontroll i telt ved admin huset.
- 19:00: Jurymøte ski kafe
- 21:00: Førerrepresentasjon på ski kafe ved depot

Lørdag 18.august

- 08:00 - 09:30: Innsjekk og teknisk kontroll (etter avtale med løpsleder)
- 09:00: Jurymøte
- 10:00: Førermøte ved sekretariatet
- 11:00: Start 1. omgang
- 13:00: Start 2. omgang
- 15:00: Start 3. omgang

20:00: Tacobuffet og racefest på Ski stua.
20:30: Premieutdeling på Skistua

II. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE

2.1 Løpet teller i:

- Samenlagt seieren i Artic Cup

2.2 Beskrivelse

NAF Motorsport Harstad

arrangerer 3 runde Bakkeløp og Artic Cup i henhold til ISR, NSR og disse tilleggsregler.

2.3 Telefon Løpsdagen / Hjemmeside

911 01 040/ 419 28 099

<http://www.arcticcup.no>

<http://www.norstyleracing.com>

<http://malselvfjellandsby.no>

2.4 Arrangør og arrangørlisens

NAF Motorsport Harstad Arr. Lisens: **ARBA 12.4513**

2.5 Sportskomite

Kjell B Johnsen 91101040, Osvald Ludviksen, 90161538, Mona Andreassen, 41928099,
Trond Kaspersen. 91579057

2.6 Offisielle funksjonærer

Juryleder:	Trond Markovis	95773900
Jurymedlem:	Svein Olufsen	
Jurymedlem:	Inger Lise Westgård	
Løpsleder :	Kjell B Johnsen	91101040
Ass. Løpsleder:	Marius Abahamsen	95861444
Sekretariat:	Linn Joacobsen	
Teknisk sjef :	Håkon Solås	
Fakta dommer sjikane 1	Adreas Risnes	
Fakta dommer sjikane 2	Flemming Knutsen	
Fakta dommer sjikane 3	Karen Birgit Kværndal	
Fakta dommer sjikane 4	Per Westgård	
Starter:	Esben Lind	91639032
Resultatservice/tidtaking:	Ronny Wigdahl	92417331
Løypesjef:	Osvald Ludviksen	90161538
Bane/sikkerhetsansvarlig:	Osvald Ludviksen	
Vakthold sideveger:	Osvald Ludviksen	
	Hyttegrendelaget	

Funksjonærsjef:	Osvald Ludviksen	90161538
Førerkontakt:	velges på førermøte	
Depotsjef/Miljøansvarlig:	Per Jan Pedersen	91858850
Parkering/billetter:		

2.7 Offisiell oppslagstavle

Ved sekretariatet ski kafe

2.8 Beskrivelse av banen/traseen

- Sted: **Målselv Fjellandsby**
- Lengde: 3150m
- Maks. bredde: ca 10m
- Min. bredde: ca 5-6m
- Underlag: kun asfalt

2.9 Media

Presse vil bli invitert til stevnet.

III. PÅMELDING - STARTAVGIFT

3.1 Påmelding

Påmelding ihht til NSR § 34-44

Avbud :

Avbud skal skje snarest, først på telefon 901 01 040 men må bekreftes skriftlig ihht NSR § 34 og NSR § 61.

naf_motorsport_harstad@yahoo.no

Det oppfordres til å betale påmeldingsavgiften til konto **4730 1656803** alternativt betales startavgiften kontant ved innsjekk. Vi har bankterminal.

3.2 Startavgift:

- a) Startavgift Bilcross åpen og dame 500.- + 100,- til cup totalt 600.-
- b) Startavgift RCN 2,4 og o/2,4 pluss gjesteklasse 600,- + 500 til cup totalt 1100,-
- c) Etter anmelding økes med 50 % av startavgiften.
- d) Buffe lørdag kr 250,- pr pers. m/drikke.

3.3 Klasser

- : Klasse Bilcross dame
- : Klasse Bilcross Åpen
- : Klasse Rallycross Nasjonal inntil 2400 ccm
- : Klasse Rallycross Nasjonal over 2400 ccm

: **Gjesteklasse:** Åpen for alle lisensierte biler med godkjenning til å kjøre bakkeløp som f.eks. Gate bil, Corsa Italiana, Drifting, GT1-4.

Rallybiler med tohjulstrekk, Rallybiler gruppe A 4 WD, Supercars, gruppe N 4WD, RC div. 1 og WRC biler (inkl. biler med utgått homologering, også biler utgått fra gr. B, tidligere Divisjon 2 biler i h.t. teknisk reglement inneværende år.

Arrangøren kan også dele gjesteklassen i flere klasser avhengig av type biler som melder seg på.

3.4 Forsikring

Deltagere er forsikret ovenfor 3. part via forsikring tegnet av Norges Bilsportforbund.

Maksimum dekning ovenfor 3. part er ubegrenset. Maksimum dekning arrangøransvar er NOK 10 000 000.

3.5 Avbud

Eventuelle avbud skal skje snarest, først på telefon 911 01 1040 til løpssekretær og deretter skriftlig til arrangøren. Det henvises til NSR § 34. NSR § 61.

IV INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL

4.1 Administrativ innsjekk

Administrativ innsjekk må være gjort før teknisk kontroll.

Innsjekk finner sted i sekretariatet ved Ski kafeen

Følgende vil bli sjekket på administrative kontroll:

- Førerlisens
- Anmelderlisens (dersom det er annen anmelder enn fører)
- Klubbmedlemskap
- Vognlisens
- Førerkort, alle må vise førerkort.

Lisenser skal være i henhold til NSR.

Deltagere i bilcross kjører etter bilcrossreglementet, skal ha lisens ihht NSR § 603 pkt. 3.

4.2 Teknisk kontroll

Alle biler som skal delta i løpet må til teknisk kontroll.

Tekn. kontroll finner sted i verksted/telt ved administrasjonen nedenfor depot.

4.2.1 Startnummer

Startnummer må være påført bilen før teknisk kontroll.

4.2.2 Personlig utrustning

Se NSR § 304.

4.2.3 Drivstoff

Se NSR § 307 pkt. Q

4.2.4 Støybegrensning

Se NSR § 307 pkt. B

4.2.5 Dekk

I henhold til dekkreglement.

Gjesteklasse: Fritt valg av dekk

V GJENNOMFØRING AV LØPET

5.1 Fri trening

Det blir ikke gjennomført trening

5.2 Brutt løp

Deltakere som ikke kan komme til start i neste omgang må melde fra til sekretariatet

5.3 Startmetode

Flying start

5.4 Rødt og gult flagg

Rødt og gult flagg

5.5 Tidtaking

Elektronisk tidtaking med 1/100 sek. nøyaktighet. Uavhengig reservetidtaking vil bli foretatt. Streiker det elektroniske, vil det uavhengige reservetidtakingen være avgjørende for samtlige.

VI PARC FERME / RESULTATER / PROTESTER

6.1 Parc Ferme

Alle biler parkeres etter løpet i parc fermé som anvises av vakter. Sted oppgis på førermøte. Se NSR § 18 og NSR § 249.

6.2 Protester – Appeller

Alle protester vil bli behandlet i henhold til NSR. Protest må leveres skriftlig til løpsleder eller dennes assistent, eller hvis dette ikke er mulig, til juryen sammen med gebyr på kr. 1000,-. Depositum teknisk protest kr. 3000,- (i tillegg til protestgebyr)

Deltagere har rett til å appellere. Informasjon om appell må gis skriftlig til juryen sammen med NOK 5000 senest 1 time etter beslutning er offentliggjort på Offisiell oppslagstavle. Fullstendig skriftlig appell må være Norges Bilsportforbund ihende senest 48 timer etter at den skriftlige informasjonen er mottatt av juryen.

VII PREMIERING

7.1. Premier

Premie til de 3 beste i hver klasse.

VIII ANNEN INFORMASJON

8.1 Depot

Løpsbil, trekkvogn og hengere plasseres i depotet på anvist plass.

Depotplass er 12 x 8,5 meter pr deltaker. Ytterlig depotplass må avtales med depotsjefen.

Det skal være ro i depotet fra kl 2300 – 0700

NB! Spinning i depotet er forbudt og vil medføre startnekt og rapportering til juryen

8.2 Strøm

Strøm er ikke tilgjengelig.

8.3 Brannslukker

Hver deltager må ha brannslukker på minimum 6 kg er tilgjengelig på egen depotplass.

8.4 Miljø

Egen depotplass skal tildekkes med tett presenning eller lignende som minimum dekker hele bilen. Absorberende matte anbefales. Det skal også finnes løsning for oppsamling av væske og olje. Denne må romme/absorbere minimum 10 liter. **Det vil bli utført kontroller på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet vil bli nektet start.**

8.5 Adgang

Hver deltager får inntil 2 depotbilletter (inkludert fører).

8.6 Antidoping kontroll

Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse kap. 13 i NSR. Alle må medbringe legitimasjon ved en eventuell dopingkontroll. Førere blir varslet om en eventuell kontroll på førermøtet. Det er førers plikt å holde seg underrettet om en eventuell kontroll.

Dere er velkommen til en fin helg i fjellet, og buffe betles til skikafeen ved ankomsts.

Velkommen hilsen
NAF Motorsport Harstad

