

ARCTIC CUP

NAF HARSTAD
Asfalt Bakkeløp
Målselv Fjellandsby
18. Aug



MÅLSELV
FJELLANDSBY

Bakkeløp



RÅFORT: Det gikk unna med bilene opp bakken mot Myrefjell. Her suser Geir Solbakk fra Lofoten av gårde med sin Volvo V40.



VINNER: Fortest av alle opp bakken kjørte Truls Johansen i sin Toyota Starlet.



MEKKING: Ingen billop uten havari av en eller annen sort. Her skrur på det på en bakaksling.

Svidde av gummi for tusener

MYREFJELL: Det gikk gummi og dekk for mange tusen da bilentusiaster med sterke motorer ga full pinne opp motbakkene. Rallycrossen kan bli gjentatt neste år.

Ivar Løvland

– Vi er veldig fornøyd med arrangementet. En vei som passer veldig godt til dette og et bra startfelt og godt med tilskuere. Jo da, dette var bra, sier Jan Helge Nilsen fra NAF Harstad.

Mye folk var det likevel ikke. Bare spredt var det klynger med tilskuere på hovedsaklig knausene langs den 3 km lange løypa. Til sammen solgte arrangørene vel 200 billetter. I tillegg kom hytteiere som flyttet lørdagskosken ut i motorbrøl og eksoseim.

– Det er vanskelig å si hvor mange som så på, men vi synes det var bra. Jeg anslår nærmere 500, og det er vi fornøyd med. Løypa holder definitivt mål, og dekksporene de slites bort etter hvert, sier Nilsen.

Han tror ryktet om et bra arrangement vil gjøre at flere kommer til neste års kjøring, som han regner med blir å finne sted. NAF Harstad har skrevet avtale om bruk av veien og området for to år til, og med vellykket kjøring lørdag tror han sikkert den muligheta vil bli brukt.

– Det kunne vært med flere



LITT Å VISE FRAM: Ole Johnny Pettersen fra Harstad har over 1100 hestekrefter i sin Chevrolet Camaro Z28.

biler, men som et førstegangs arrangement var det greit med dem som var. Jeg tror ganske sikkert at vi prøver oss igjen neste år, sier Jan Helge Nilsen, som selv kjørte fort i sin BMW med M3-motor og 384 hestekrefter under panseret.

Ekstrem motor

17 biler stilte til start. Det var i klassene bilcross og rallycross over og under 2,4 liters motor. Samt gatebilen til harstadværingen Ole Johnny Pettersen som yter 1150 hestekrefter ut av den 8,9 liters store GM-motoren i Camaro-en. Den gjør 185 km/t på 6,2 sekunder og har en rekord på 9,64 sekunder på dragkjøring over 402 meter. Det ble med bare én av de tre

rundene for Camaro-en, for ei ødelagt pakning til 300 kroner satte en stopper for resten.

– Initiativet er kjempespenstig, og et flott krydder i bilsportmiljøet, sier Pettersen.

Truls Johansen fra NMK Tromsø var raskest opp den 3 km lange strekningen med ei stigning på 270 høydemeter. I den siste av de tre rundene suste han opp på 2.05,4. Det med flere innlagte fartshinder underveis.

FULL FART: Her kjører Jan Helge Nilsen opp bakkene i sin BMW M3.



Svenske kjørere med i teten

MYREFJELL: To svenske kjørere utgjorde den internasjonale delen av bakkeløpet. De kjørte nesten raskest av samtlige.

Ivar Løvland

Bare Truls Johansen fra Tromsø klarte å straffe de to kjørerne fra Gällivare. Niklas Mörtzell og Keijo Koskinen hevder seg godt i svensk rallykjøring, og etter at de kjørte en kontrollert førsterunde, trakk

de virkelig på i de to neste. Mörtzell med 2.06,1 som bestetid, Koskinen med 0,9 sekunder svakere. Bestetida til Johansen var 2.05,4.

– En fin bane for kjøring som dette og et godt arrangement, sier de to kjørerne fra Gällivare.

Mörtzell med 264 hestekrefter under panseret i sin Volvo S40 og Koskinen med 245 i sin Opel Ascona.

– Vi skulle hatt turbo. Det hadde hjulpet på, smiler svenskene.

I grannlandet er rallycross mye større enn i her til lands, og mange av de aller beste befinner seg i de nordligste delene av Sverige. Under «Norrlandsveckan» med konkurranser i Skellefteå og Kalix i sommer ble Mörtzell nest best.

– Bakkekjøring som dette er veldig fin kjøring, siden vi kjører én og én. Ingen knuffing og lite skader på bilene. Det er bra, sier Niklas Mörtzell.

Enkel kjøring er det likevel ikke. – Nei, det kreves full fokus hele veien.

Ingen tid til å se på andre ting. Kun konsentrere seg om veien, sier Keijo Koskinen.

Neste år er de kanskje tilbake i bakken. Om sjansen byr seg.

– Hvis det passer med tanke på andre konkurranser, kan det fort hende at vi kommer tilbake. Alle innen sporten er en herlig sammensveiset gjeng. Får noen trøbbel, får vi hjelp av kompisene i de andre bilene. Slik er det bare, sier svenskene fornøyd.



LIKTE SEG: Keijo Koskinen (t.v.) og Niklas Mörtzell fra Gällivare er sterke rallyførere i Sverige. Lørdag likte de seg i bakkene i Myrefjell.